

**Zarządzenie Nr 41/2011
Wójta Gminy Główczyce
z dnia 05 sierpnia 2011 r.**

w sprawie zmiany normy zużycia oleju napędowego dla pojazdu Renault GSL 70 TF, eksploatowanego na potrzeby UG Główczyce.

Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.)

zarządza się, co następuje:

§ 1

W celu zmiany przyjętej na podstawie dokumentów fabrycznych normy 8,2 l/100 km w eksploatowanym dla potrzeb UG Główczyce pojeździe samochodowym Renault GSL 70 TF wprowadza się:

podstawową normę zużycia oleju napędowego.

§ 2

1. Ustalona norma zużycia paliwa płynnego stanowić będzie podstawę rozliczania pojazdu w normalnych warunkach eksploatacji i nie może być przekraczana.
2. Rozliczenie odbywa się na podstawie obowiązujących prawem kart drogowych pojazdów.
3. Za rozliczenie paliwa, zgodnie z niniejszym zarządzeniem, odpowiedzialny jest pracownik merytoryczny prowadzący sprawy pojazdów.
4. Dokumenty do rozliczenia przedstawia w Urzędzie Gminy Główczyce kierowca obsługujący pojazd.
5. W rozliczeniu nie należy zaokrąglać ilości zużytego paliwa.
6. Każdorazowe użycie pojazdu akceptuje w karcie Wójt lub Zastępca Wójta.

§ 3

1. Powołuje się komisję do ustalenia podstawowej normy zużycia paliwa dla pojazdu wymienionego w § 1, w składzie:

Przewodniczący – Piotr Pszczołkowski	- insp. ds. gospodarki ziemią.
Członek: 1/ Marianna Zimnocha	- insp. ds. kancelarii ogólnej;
2/ Zbigniew Ostapiuk	- prowadzący spr. pojazdów.

2. Komisja wymieniona pkt 1 określi normy zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia.
3. Komisja przedstawi w terminie do dnia 31 sierpnia 2011 r. Wójtowi Gminy Główczyce protokół pomiaru zużycia paliwa.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, norma zużycia oleju napędowego obowiązuje od dnia 01 września 2011 roku.



Sposób pomiaru zużycia paliwa przez pojazd

1. Badany sprzęt musi być sprawny technicznie.
2. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach (+/-) 2% .
3. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) temperatura otoczenia powyżej + 5°C;
 - 2) badanie przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego;
 - 3) czas badania - przejazd minimum 100 km (+; - 10 %)
4. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół według wzoru określonego w załączniku nr 2.