

PROTOKÓŁ Nr XII/2019
z sesji Rady Gminy Główczyce
z dnia 06 września 2019r.

Ad.1.1

XII sesję Rady Gminy Główczyce otworzył i prowadził *Przewodniczący Rady P. Arkadiusz Kwiatkowski*. Powitał radnych, Wójta Gminy P. Danutę May, Zastępcę Wójta P. Rafała Teterkę, Skarbnika Gminy P. Mariolę Barna, Sekretarza Gminy P. Joannę Lipczyńską, oraz gości zaproszonych Radnych Rady Powiatu P. Teresę Janusewicz i P. Pawła Gonerę, Wicestarostę Słupskiego P. Rafała Konon, Członka zarządu Powiatu P. Marcina Kowalczyka, przedstawicieli PKS Słupsk P. Annę Dadel, P. Marcina Grzybińskiego, Przedstawicieli Nord Ekspres P. Aleksandrę Laskowską i P. Sylwestra Wojewódzkiego. P. Przewodniczący stwierdził prawomocność obrad gdyż w sesji uczestniczy 13 radnych. Nieobecny Radny Zenon Fir i Radna Krystyna Śpiewak. Listy obecności stanowią *załączniki do niniejszego protokołu*. Radni dodatkowo potwierdzili udział w sesji poprzez naciśnięcie przycisku.

Ad.1.2

Powołanie sekretarza obrad

Na sekretarza obrad w wyniku głosowania wybrany został jednogłośnie 13 głosami „za”, przy 0 „przeciwnych” i 0 „wstrzymujących” *Radny Mariusz Dyś*. W głosowaniu brało udział 13 radnych.

Ad.1.3

Zatwierdzenie porządku obrad

Porządek obrad w wyniku głosowania przyjęty został jednogłośnie 13 głosami “za” i przedstawia się następująco:

1. Sprawy regulaminowe

- 1) otwarcie sesji i stwierdzenie prawomocności obrad,
- 2) powołanie sekretarza obrad,
- 3) zatwierdzenie porządku obrad,
- 4) przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.

2. Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizację publicznego transportu zbiorowego.

3. Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie Gminy na 2019r.

4. Informacje, wnioski i oświadczenia.

5. Zamknięcie sesji Rady Gminy.

Ad. 2 Podjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizację publicznego transportu zbiorowego

P. Przewodniczący głosu udzielił *P. Wójt*, która powiedziała, że z początkiem września w związku z transportem publicznym powstały potężne zawirowania i niedomowienia jeżeli chodzi o naszą gminę. Drugiego września lawinowo zaczęli pojawiać się mieszkańcy, wysyłać sms-y, maile zarzucając, iż z winy Wójta nie funkcjonuje na terenie gminy transport publiczny- PKS. W tym miejscu *P. Wójt* odczytała fragment pisma od Prezesa Zarządu PKS Słupsk, w którym to piśmie Zarząd PKS stanowczo dementuje jakiegokolwiek wypowiedzi dotyczące wpływu *P. Wójt* na zmianę rozkładu jazdy PKS od 1 września. Decyzja o zawieszeniu połączeń Słupsk-Łeba-Słupsk podyktowana była wyłącznie rachunkiem

ekonomicznym. Połączenia wykonywane między innymi z miejscowości Cecenowo, Poblocie Dargoleza, Wolinia zostały skierowane do Słupska jedną trasą przez Damnicę. Kolejne miesiące konkurencji o pasażera na linii z Głównicy do Słupska mogły się skończyć całkowitym zawieszeniem komunikacji przez PKS Słupsk na terenie Gminy Głównicy.

P.Wójt podkreśliła, że pełne brzmienie pisma, wraz z rozkładami dostępne jest na stronie internetowej Gminy Głównicy.

Następnie P.Wójt powiedziała, iż 1 sierpnia 2019r. Wojewoda Pomorski ogłosił nabór wniosków o objęcie dopłatą zadań własnych dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W związku z ustawą i z potrzebami poszczególnych gmin powiatu słupskiego, Starosta Słupski podjął się roli organizatora komunikacji regionalnej. W naszym przypadku objął linię do Głównicy dofinansowaniem z rządowego programu.

Zabierając głos *członek Zarządu Starostwa Powiatowego Kowalczyk* powiedział m.innymi, że w związku z Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych do końca lipca odbyły się spotkania z samorządami gminnymi. Spotkanie z P.Wójt odbyło się w czerwcu, ale nie było konkretnych ustaleń. W ustawie nie było jednoznacznie skonkretyzowane co i jak, kiedy wniosek można złożyć do Wojewody. Niezbędne informacje zostały uzyskane dopiero 13 lipca po spotkaniu w Warszawie. Po spotkaniach z samorządami, organizator przewozów czyli powiat słupski zdecydował się na minimalną ilość połączeń autobusowych, bazował na liniach nierentownych, dostarczonych przez 2 przewoźników. Wniosek został złożony na 17 linii, ale w międzyczasie były rozmowy prowadzone na konwentach wójtów, burmistrzów powiatu słupskiego, żeby wspólnie zrealizować temat, ale jak podkreślił powiat potrzebuje wsparcia, bo sam nie jest w stanie tego udźwignąć, nie ma takich środków w budżecie, a nie chce, żeby NORD czy PKS zamykali trasy, które służą mieszkańcom powiatu i gminy. Problem tkwi w tym, że ustawa wymaga, aby co najmniej 10% środków deficytu linii było po stronie organizatora. Wojewoda maksymalnie może do km dać złotówkę do końca 2021 roku, a później prawdopodobnie będzie nowelizacja ustawy. Powiat próbuje zniwelować problemy społeczeństwa dotyczące komunikacji w powiecie, został złożony wniosek i równorzędnie do gmin zostały wysłane możliwości finansowe jakie będą na pokrycie deficytu. P.Kowalczyk nadmienił, że mówi o szacunkach, bo powiat teraz nie jest w stanie stwierdzić dokładnie czy będzie złoty piętnaście czy siedemdziesiąt groszy deficytu, rozliczenia finansowe dopiero będą. Wyjaśnił dlaczego Łeba nie została objęta- nie było czasu na zawarcie porozumienia z ościennymi powiatami, od 1 sierpnia do 12 sierpnia powiat miał czas na złożenie wniosku do Wojewody.

P.Kowalczyk powiedział, że w I etapie na 4 miesiące przez gminę Głównicy zostały ujęte dwie linie. Pierwsza linia Redzikowo-Głównicy-Cecenowo przez Damnicę. Druga linia Siemianice-Zoruchowo -Głównicy. Takie linie zostały wypracowane, takie linie przynoszą deficyt, który jest zagrożeniem zamknięcia tych linii.

Na zapytanie *Radnego Kazimierza Wierbowski* czy będzie wznowiona linia Słupsk-Łeba P.Kowalczyk odpowiedział jak najbardziej powiat będzie podejmował rozmowy, ponieważ umowa podpisana z Wojewodą jest na 4 miesiące i musi być rozliczona do końca grudnia, a mają pojawić się nowe nabory.

P.Wójt zabierając głos zwróciła uwagę na dwie sprawy. Jedną to uchwałę, która dzisiaj będzie podejmowana, a drugą to ruchy firmy PKS- czyli brak informacji o przesunięciach czy ograniczeniach kursów. P.Wójt podkreśliła, że potrzebni są przewoźnicy, którzy pozwolą zaspokoić podstawowe potrzeby mieszkańców ;dotarcie do pracy, szkół czy centrum gminy. Zwróciła uwagę na ogromny problem komunikacyjny mieszkańców wschodniej części gminy czyli Cecenowa, Poblocie, Wolini, Dargolezy. Stowięcino ma już troszeczkę lepiej ponieważ tam jest prywatna firma przewozowa „Boguś-Bus”.

P. Wójt kończąc wystąpienie podkreśliła, że przewozy na terenie gminy muszą być przedmiotem spotkań i analiz.

Radny Mariusz Dyś zapytał co z rejonem Głównicy-Lębork. Podniósł też problem młodzieży z Podola, Dargolezy, Poblócia, Cecenowa uczącej się w szkołach w Lęborku, a której 1 września PKS zabrał możliwości dojazdu do szkół w Lęborku. Krytycznie odniósł się do takiej decyzji. Nawiązując do wypowiedzi P. Wójta, że rejon Stowięcina obsługiwany jest przez prywatnego przewoźnika powiedział, że nie jest to żaden komfort dla mieszkańców, bo przewoźnik obsługuje tylko jeden kurs. W dalszej emocjonującej wypowiedzi zwrócił uwagę na możliwość wycofania się nawet z tego kursu, gdy przewoźnik stwierdzi, że linia jest nierentowna.

P. Przewodniczący zapytał dlaczego zdjęto linię nie sprawdzając jakie jest zapotrzebowanie, wspomniał przy tym o podwójnym roczniku młodzieży szkolnej.

P. Kowalczyk odniósł się do powyższego, podkreślając, że są to dwa różne tematy, może odpowiadać za te linie, których powiat chce być organizatorem. Zabierając głos *Prezes PKS P. Anna Dadel* powiedziała, że PKS jest spółką prawa handlowego i nie może dopłacać do kursów, gdzie jedzie siedem osób. Może jeździć tam gdzie spółka albo osiąga wynik zero albo zarabia.

Z-ca Wójta powiedział, że niefortunność tej sytuacji polegała na tym, że gdyby PKS szybciej o problemach rozmawiał to byłaby szansa przeciwdziałania zagrożeniom. W momencie kiedy zbiega się to wejściem w plan dofinansowania organizatora jakim jest powiat i powiat przejmuje ten ciężar, a PKS jednocześnie likwiduje to odbiór społeczny wygląda tak, że mimo, iż w transport próbujemy wejść i zacząć do niego dopłacać to PKS likwiduje linię, która jest istotna dla mieszkańców.

P. Prezes Dadel odnosząc się do powyższego powiedziała, że rozumie sytuację, ale było bardzo mało czasu na jakiegokolwiek decyzje. Nie było też wiadomo czy powiat lęborski będzie organizował komunikację.

Z-ca Wójta powiedział, że gdyby PKS zawiesił kurs w połowie września, to by wiedział już 2 września, że w autobusie jest prawie 40 osób. Na wątpliwości Pani Prezes, *Z-ca Wójta* powiedział, że rozmawialiśmy z przewoźnikiem, który twierdził, że w jego autobus nie są w stanie wszyscy się zmieścić.

Radna Maria Kwiatkowska zwracając się do P. Prezes PKS zapytała czy było zrobione rozpoznanie ile dzieci będzie jeździło od września. W dalszej wypowiedzi zwróciła uwagę, że ewentualne decyzje dotyczące kursów można było podjąć później.

Pracownik PKS P. Marcin Grzybiński odnosząc się do powyższych wypowiedzi zgodził się, że autobus mógł przewozić 40 dzieci, ale w jedną stronę potem pewnie był pusty. W swej wypowiedzi m. innymi przeprosił za brak informacji w odpowiednim czasie.

Przedstawiciel Nord Express P. Sylwester Wojewódzki powiedział, że Nord stara się spokojnie realizować przewozy. Rozumie wagę problemu, trzeba zachować spokój i patrzeć na to co potrzebują pasażerowie.

Pani Aleksandra Laskowska z Nord Express powiedziała, że samorzady zgłaszają swoje potrzeby i jeśli mają za coś płacić, to za to czego potrzebują. Ale niestety sytuacja i czas wejścia w życie ustawy, wpłynęła na takie działania, że generalnie dostosowano dopłaty do tego co jest w tej chwili, a nie do tego co jest potrzebne czyli do zawieszonych z przyczyn ekonomicznych odcinków, bo to było intencją tej ustawy. *P. Laskowska* powiedziała, że dobrze się stało, że jakiegokolwiek działania zostały podjęte przez Starostwo. Jest czas na to, żeby od stycznia zostały podjęte działania takie jakie powinny być podjęte. Powiedziała żeby zgłaszać potrzeby, a Nord postara się dostosować. W swej wypowiedzi wskazała bardzo nieekonomiczne odcinki na linii 101 jak Izbica, Wykosowo, Rzuszcze i wyraziła nadzieję, że w przyszłym roku zostaną ujęte w planach finansowych.

Z-ca Wójta powiedział, że uchwała ma kupić czas i doświadczenie, które będzie potrzebne od stycznia. Na pewno w okresie tych czterech miesięcy trzeba będzie spotykać się dość intensywnie, żeby już opracować schemat działania przyszłego roku.

W trakcie dalszej dyskusji P. Wojewódzki powiedział, że trzeba wrócić do rozmów i wspólnie się zastanowić co zrobić i ile to będzie kosztowało, żeby był rozsądek, a pasażerowie mieli poczucie, że się o nich martwimy.

P. Wójt powiedziała o nawiązaniu współpracy z firmą „BoguśBus”, gdzie w rozmowach Wicewójt reprezentował nasz Urząd. P. Wójt nadmieniła, że możliwości z całą pewnością są, ale przysłuchując się wypowiedziom, to i tak wrócimy do punktu wyjścia czyli do pieniędzy.

W trakcie dalszej dyskusji na zapytanie Radnego Mariusza Dyś dotyczące uruchomienia linii Słupsk- Stowięcino-Pobłocie odpowiedzi udzieliła P. Prezes PKS.

P. Kowalczyk udzielił odpowiedzi na zapytanie Radnego Jerzego Mańkowskiego dotyczące wysokości kwoty dopłaty. Natomiast P. Wójt udzieliła wyjaśnień na zapytanie Radnego Kazimierza Hliwskiego i Radnego Michała Matkowskiego odnośnie rozbieżności w proponowanej wcześniej wysokości dopłaty, a proponowanej obecnie.

Po krótkiej dyskusji, w której Radni nie zgłosili uwag do zaprezentowanego projektu uchwały P. Przewodniczący przeprowadził głosowanie imienne uchwały **w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizowanie publicznego transportu zbiorowego** - dotyczy udzielenia pomocy finansowej na organizację publicznego transportu zbiorowego, w wysokości 20 955,44 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt pięć złotych 44/100).

W wyniku głosowania uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Słupskiemu na organizowanie publicznego transportu zbiorowego, Rada Gminy przyjęła jednogłośnie 13 głosami „za”, przy 0 „przeciwnych” i 0 „wstrzymujących”. Protokół głosowania imiennego *stanowi załącznik do niniejszego protokołu*.

Uchwała została opatrzona *Nr XII/96/19 i stanowi załącznik do niniejszego protokołu*.

P. Przewodniczący podziękował gościom zaproszonym i ogłosił 5 przerwę.

Po wznowieniu obrad P. Przewodniczący poprosił o wprowadzenie do porządku obrad na wniosek P. Wójta **po pkt 3 uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Głównyce oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków**.

W wyniku przeprowadzonego głosowania powyższy wniosek przyjęty został jednogłośnie 13 głosami „za”.

Ad. 3

Podjęcie uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy na 2019r.

P. Przewodniczący głosu udzielił P. Skarbnik, która dokonała prezentacji projektu **uchwały w sprawie zmian w budżecie gminy na 2019r.**

Do powyższego projektu uchwały nie zgłoszono więcej uwag i pytań P. Przewodniczący przeprowadził głosowanie imienne. W wyniku głosowania uchwałę **w sprawie zmian w budżecie Gminy za 2019r.** Rada Gminy przyjęła jednogłośnie 13 głosami „za”, przy 0 „przeciwnych” i 0 „wstrzymujących”. Protokół głosowania imiennego *stanowi załącznik do niniejszego protokołu*.

Uchwała została opatrzona *Nr XII/97/19 i stanowi załącznik do niniejszego protokołu*.

Ad. 4

Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Głowczyce oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

P. Przewodniczący głosu udzielił *P. Wójt*, która powiedziała, że chodzi o przystanek wewnątrz miejscowości Rumsko, tam będzie zajeżdżał Nord i autobus ZUP-u.

Do uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Głowczyce oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków nie zgłoszono pytań i uwag.

P. Przewodniczący przeprowadził głosowanie imienne. W wyniku głosowania uchwałę w sprawie **ju** Rada Gminy przyjęła jednogłośnie 13 głosami „za”, przy 0 „przeciwnych” i 0 „wstrzymujących”. Protokół głosowania imiennego *stanowi załącznik do niniejszego protokołu.*

Uchwała została opatrzona *Nr XII/98/19 i stanowi załącznik do niniejszego protokołu.*

Ad. 5

Informacje, wnioski i oświadczenia

P. Przewodniczący głosu udzielił *Radnemu Jerzemu Mańkowskiemu*, który zapytał o remontowaną drogę w Szczypkowicach.

Na powyższe odpowiedzi udzieliła *P. Wójt* podkreślając, iż inwestycja musi być zakończona do 30 września 2019r. Nadmieniła, iż odbiór był 2 września, ale wiele rzeczy zostało zausterkowane więc wykonawca musi je usunąć.

Ad. 6

Po wyczerpaniu porządku obrad *P. Przewodniczący* podziękował za udział w sesji i zamknął obrady o godzinie 17:30

Przewodniczący Rady Gminy
Arkadiusz Kwiatkowski

Protokołowała:
Zofia Jaroszewicz

Całościowy zapis obrad znajduje się pod adresem: ug.glowczyce.ibip.pl