

Słupsk, dnia 02.02.2017 r.

**ZDP.GIU.4420.3.2017**

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) oraz art. 104 KPA, a także Uchwały Nr 416/2006 Zarządu Powiatu Słupskiego z dnia 1 grudnia 2006 r. w sprawie udzielenia dla dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku pełnomocnictwa do dokonywania czynności prawnych, związanych z kierowaniem bieżącą działalnością Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Panią Renatę Gierczak, przedstawicielkę EKOWATER Sp. z o.o., ul. Prosta 69, 00-838 Warszawa (Pełnomocnik)** w dniu 20.01.2017 r. o wyrażenie zgody na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1135G (dz. nr 2/1, obr. Zgojewo, gm. Główczyce) na dz. nr 1/30,

## ZEZWALA SIĘ

dla: **Gmina Główczyce, ul. Kościuszki 8, 76-220 Główczyce**, na budowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1135G (dz. nr 2/1, obr. Zgojewo, gm. Główczyce) na dz. nr 1/30, zgodnie z załączoną mapą (załącznik do niniejszej decyzji) na niżej podanych warunkach:

1. Zjazd publiczny powinien mieć:

- a) szerokość jezdni zjazdu nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,
- b) nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
- d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
- e) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%,
- f) w przypadku istnienia rowu przydrożnego należy zaprojektować przepust drogowy,
- g) dostosować wysokość nawierzchni zjazdu do wysokości istniejącej nawierzchni drogi powiatowej,
- h) zjazd zlokalizować w takim miejscu, aby nie zachodziła konieczność wycinki drzew przydrożnych.

2. Lokalizacja zjazdów zgodnie z mapą (załącznik do niniejszej decyzji) stanowiącą integralną część decyzji.

3. Projekt i wykonanie konstrukcji jezdni i chodników oraz schemat zabezpieczenia robót należy sporządzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430), a następnie uzgodnić w ZDP Słupsk.

4. W przypadku kolizji zjazdu z drzewem w gestii Inwestora jest otrzymanie decyzji zezwalającej na wycinkę kolidujących drzew oraz uzyskanie warunków wycinki drzew od Zarządcy drogi.

5. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.

6. Należy uwzględnić wzmocnienie konstrukcji bitumicznej wzdłuż krawędzi zjazdu poprzez zastosowanie betonu asfaltowego.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. **Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym zarządzie decyzję na zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.**
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu publicznego. Kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

**Zgoda Zarządcy Drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna ze zgłoszeniem robót lub pozwoleniem na budowę**, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do Zarządcy Drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).

Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7, p. 3 z dn. 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 783 ze zm.).

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku na moim pośrednictwie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

DYREKTOR  
mgr inż. Mariusz Ożarek

Otrzymują:

1. Pani Renata Gierczak, EKOWATER Sp. z o.o., ul. Prosta 69, 00-838 Warszawa,
2. a/a.



# ZGOJEWO, GMINA GŁÓWCZYCE

## LEGENDA:

### Projektowane obiekty technologiczne:

- 1 - Pompownia ścieków surowych PPS
- 2 - Studzienka pomiarowo-zaworowa SPZ1
- 3 - Budynek techniczno-socjalny:

SOO+MO - Pomieszczenie odwadniania osadu  
SD - Stacja dmuchaw  
AG - Pomieszczenie agregatu  
SOC - Część socjalno-techniczna

- 4 - Zbiornik retencyjny ZR
- 5 - Studzienka zaworowa SKZ1
- 6 - Studzienka pomiarowo-zaworowa SPZ2
- 7 - Reaktory biologiczne CF-SBR
- 8 - Studzienka pomiarowo-zaworowa SPZ3
- 9 - Zagęszczacz osadu ZG
- 10 - Komora tlenowej stabilizacji osadu KTS
- 11 - Studzienka zaworowa SKZ2
- 12 - Studzienka pomiarowo-zaworowa SPZ4
- 13 - Wyłot ścieków oczyszczonych
- 14 - Miejsce składowania odpadów komunalnych
- 15 - Wiatra na osad odwodniony WO

### Projektowane rurociągi technologiczne:

- ścieki surowe
- ścieki surowe po oczyszczeniu mechanicznym
- osady ściekowe
- ścieki oczyszczone
- powietrze
- obiekty awaryjne oczyszczalni
- kanalizacja
- wody nadsadowe
- woda pitna
- kable elektroenergetyczne

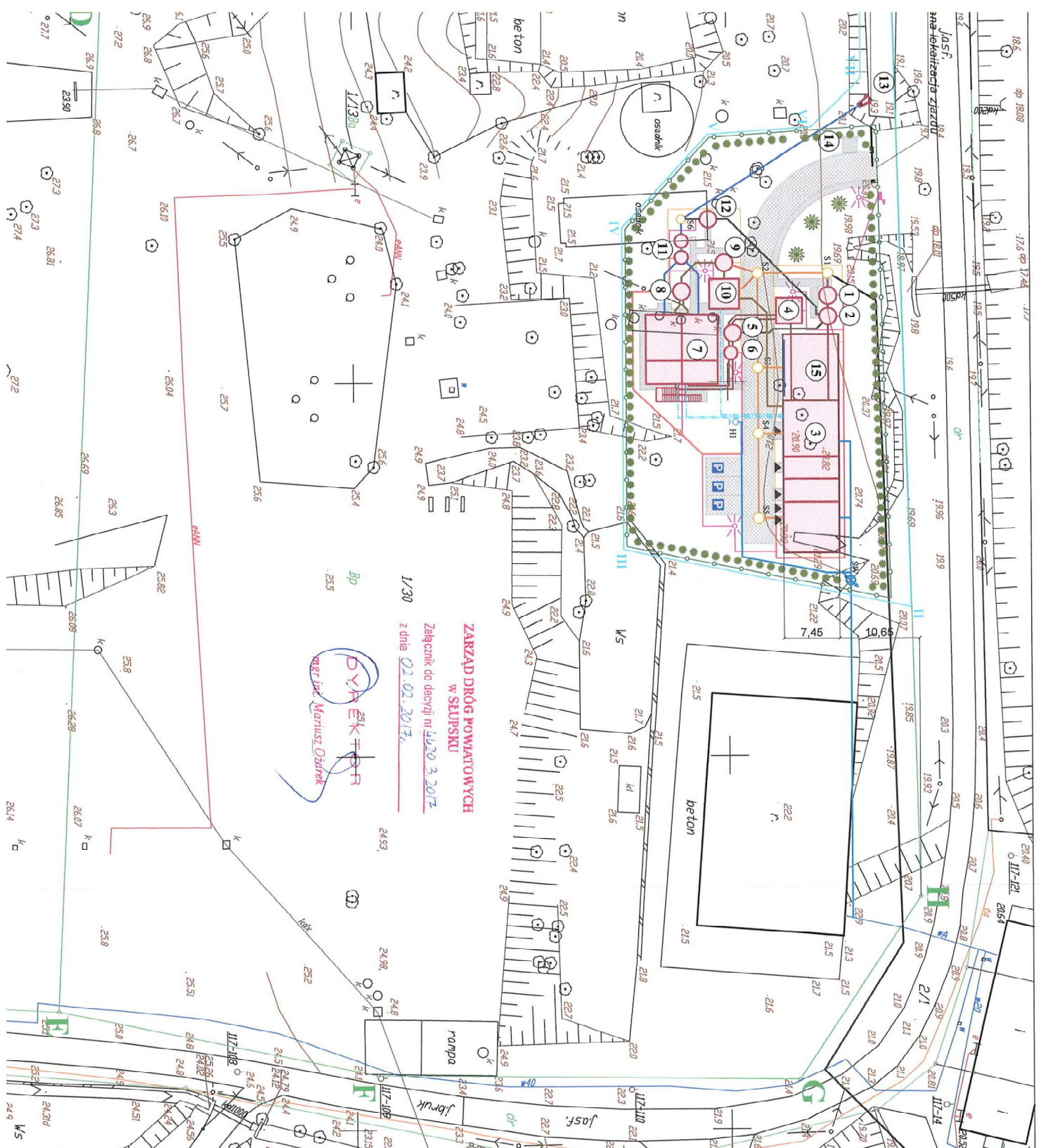
### OZNACZENIA:

- projektowana studzienka kanalizacji
- projektowana studzienka wodominerowa
- projektowane hydranty
- projektowane wejścia do budynków
- projektowane słupy oświetlenia

— projektowane obiekty

— projektowane ciągi komunikacyjne

— projektowana zielen izolacyjna



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W SŁUPSKU**  
Załącznik do decyzji nr 4120 3.2017  
z dnia 02.02.2017.

**DYPK**  
mgr inż. Mariusz Ozierek