



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Gdańsk, dnia 20 maja 2021 r.

RDOŚ-Gd-WOO.4220.163.2021.IBA.2
za dowodem doręczenia

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), w związku z art. 64 ust 1 pkt. 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”, w związku z wnioskiem o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Głównicyce znak INW-IV.6220.4.2021 z dnia 18.02.2021 r. (wpływ 23.02.2021 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Inwestora – Pana Mirosława Ulenberga, zam. w Głównicycach

postanawiam

1. Wyrzić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn. **„Budowa magazynu paliw płynnych na potrzeby własne gospodarstwa rolnego na terenie działki nr ewid. 326 w obrębie geodezyjnym Rzuszcze, gmina Głównicyce, powiat słupski, województwo pomorskie”**.
2. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
 - a) miejsce spustu paliw z autocystern do zbiornika magazynowego oraz miejsce do tankowania własnych autocystern i pojazdów, wyposażyć w szczelną betonową nawierzchnię, odizolowaną od podłoża gruntowego geomembraną;
 - b) wyposażyć magazyn paliw w materiały sorbentowe do likwidacji ewentualnych rozlewów paliw.

UZASADNIENIE

W dniu 23.02.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, wpłynął wniosek Wójta Gminy Głównicyce znak INW-IV.6220.4.2021 z dnia 18.02.2021 r., o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku prowadzonego postępowania dotyczącego zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Głównicyce znak INW-IV.6220.2.2018 z dnia 22.01.2019 r. Do powyższego wniosku załączono m.in.:

1. Kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Inwestora - Pana Mirosława Ulenberga, zam. w Głównicycach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwana dalej „KIP”.
3. Informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu objętego inwestycją.

4. Oświadczenie, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Przedłożony wniosek zawierał braki stąd tut. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.163.2021.IBA.1 z dnia 15.03.2021 r. wezwał do ich uzupełnienia. Wymagane uzupełnienie złożone zostało przez Wójta Gminy Głowczyce znak INW-IV.6220.4.2021 z dnia 24.03.2021 r. (wpływ 25.03.2021 r.),

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś organem właściwym do zajęcia stanowiska w przedmiotowej sprawie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska. Regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś. Rodzaje tych przedsięwzięć określone są w § 3 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839)*.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

1. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie magazynu paliw płynnych na potrzeby własne gospodarstwa rolnego, wyposażonego w jeden zbiornik magazynowy dwukomorowy podziemny, dwupłaszczowy o pojemności łącznej 100 m³ z jednym dystrybutorem paliw.
Jak wyjaśnił Inwestor, po przeanalizowaniu zapotrzebowania na olej napędowy na przestrzeni ostatnich lat stwierdził, że magazyn na 180 m³ paliw w postaci 3 zbiorników po 60 m³ jest stanowczo za duży. W związku z powyższym wystąpił o zmianę decyzji i planuje wykonanie jednego, mniejszego zbiornika.
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.*, do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35 b), tj. instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.
3. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000 oraz poza innymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.)
4. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wziął pod uwagę:

- I. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia: przedsięwzięcie polega na budowie magazynu paliw płynnych na potrzeby własne gospodarstwa rolnego wnioskodawcy. Planowana baza ma dostarczać paliwo do maszyn i urządzeń będących na wyposażeniu gospodarstwa (ciągniki, kombajny, inne pojazdy i piece suszarnicze). W magazynie paliw odbywać się będzie napełnianie zbiorników podziemnych olejem napędowym oraz olejem opałowym z autocystern, a następnie napełnianie baków pojazdów lub własnych autocystern w celu uzupełnienia paliwa w maszynach znajdujących się na polu uprawnym. Nie przewiduje się sprzedaży paliwa innym klientom.

W zakresie inwestycji przewiduje się budowę:

- zbiornika paliw,
- stanowiska spustu z autocysterny,
- stanowiska do przepompowywania paliwa,
- dystrybutora paliwa (stanowisko do napełniania baków własnych pojazdów i maszyn),
- stanowiska do napełniania własnych autocystern,
- wiaty nad dystrybutorem,
- nawierzchni utwardzonej (pod stanowiskiem spustu z autocystern, pod dystrybutorem oraz stanowiskiem do napełniania autocystern, drogijazdowej do stanowiska spustu).

Projektowany magazyn paliw wyposażony będzie w jeden zbiornik dwukomorowy o łącznej pojemności 100 m³, w tym komora o pojemności 40 m³ przeznaczona będzie dla oleju opałowego lekkiego, a druga komora o pojemności 60 m³ przeznaczona będzie dla oleju napędowego. Będzie to zbiornik dwupłaszczowy z sygnalizacją przecieków i stanu paliwa w poszczególnych komorach. Komory wyposażone będą w zawory oddechowe zamontowane na rurze odpowietrzającej Ø 50 mm na wysokości 4,0 m n.p.t. Ponadto zbiornik będzie wyposażony w system ciągłej automatycznej detekcji wycieków oraz w armaturę zabezpieczającą przed ich przepelnieniem i elektroniczny system pomiaru objętości produktu.

Częstotliwość uzupełniania stanu magazynowego paliw zależeć będzie od zapotrzebowania. Przewiduje się, że zapotrzebowanie wynosić będzie:

- ok. 500 m³/rok dla oleju napędowego,
- ok. 120 m³/rok dla oleju opałowego.

Paliwa dostarczane będą na teren magazynu typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych. Dystrybucja paliw (napełnianie własnych autocystern) prowadzona będzie z jednego jednostronnego dystrybutora o wydajności 40 l/min.

II. Usytuowanie przedsięwzięcia: przedsięwzięcie realizowane będzie na działce nr 326 w obrębie 0017 w miejscowości Rzuszcze, gmina Główny.

Działka od strony północnej graniczy z drogą gminną łączącą się następnie z drogą wojewódzką nr 213 Główny – Pobłocie. W części północno-wschodniej w najbliższym sąsiedztwie zabudowania gospodarcze na sąsiedniej działce. Od strony zachodniej za granicą rozpatrywanej działki znajdują się działki (nr 312/3, 312/5) należące również do zleceniodawcy. Z pozostałych stron w bezpośrednim jej sąsiedztwie znajdują się tereny uprawne.

Projektuje się budowę magazynu paliw w środkowej części przedmiotowej działki, w pobliżu zachodniej granicy działki, częściowo na istniejącym terenie zielonym (sad). Teren zielony zostanie przekształcony na potrzeby parku maszyn.

Projektowany magazyn paliw położony będzie we wschodniej części miejscowości Rzuszcze. Zabudowa mieszkaniowa (głównie zagrodowa) rozciąga się na zachód (ok. 2,5 m poniżej terenu rozpatrywanej działki) i północny-wschód od granic działki wzdłuż drogi gminnej mającej „wjazd” i „wyjazd” w drodze wojewódzkiej nr 213 Główny - Pobłocie. Są to budynki jedno- i dwukondygnacyjne. Najbliższa zabudowa oddalona jest od granicy działki o ok. 20 m.

Planowana inwestycja znajduje się poza europejską siecią obszarów chronionych Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- Torfowisko Pobłockie PLH220042 w odległości ok. 1 km od planowanej inwestycji,
- Bagna Izbickie PLH22001 w odległości ok. 2,5 km od planowanej inwestycji.

Położenie inwestycji wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały

wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

Planowana inwestycja znajduje się także poza granicami pozostałych obszarów chronionych, objętych ochroną na podstawie przepisów *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.)*. Najbliższy obszar chroniony znajduje się w odległości ok. 1 km i jest to rezerwat „Torfowisko Pobłockie”, a w odległości ok. 5,2 km znajduje się Słowiński Park Narodowy. Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem korytarzy ekologicznych. Najbliższy korytarz - Pobrzeże Słowińskie KPn-20A, zlokalizowany jest w odległości ok. 1,5 km od planowanej inwestycji.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania:

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia w aspekcie wprowadzenia do środowiska substancji lub energii, organ zważył, iż:

- Na etapie realizacji źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych. Hałas będą też powodowały środki transportu dowożące materiały budowlane. Oddziaływania te będą czasowe, ograniczone do etapu poszczególnych prac, możliwe w znacznym stopniu do ograniczenia poprzez właściwą organizację procesu inwestycyjnego.
- Na etapie realizacji źródłami zanieczyszczeń powietrza będą pyły i gazy pochodzące z robót budowlanych oraz spaliny pochodzące z pracy urządzeń, pojazdów samochodowych i wolnobieżnych. Emisje tych substancji będą miały jednak charakter okresowy, stosunkowo niewielki w skali gminy jak i regionu, obejmujący swym zasięgiem teren budowy i drogi dojazdowej.
- Na etapie eksploatacji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w związku z planowaną instalacją jest ruch pojazdów samochodowych na terenie działki oraz emisja węglowodorów do powietrza, związana z magazynowaniem paliw płynnych (substancje ropopochodne). Możliwa emisja zanieczyszczeń do powietrza nastąpi w momencie napełniania zbiorników magazynowych paliwem z autocysterny. Uciążliwość (emisja do otoczenia) występuje również podczas tankowania pojazdów Inwestora. Na podstawie danych zawartych w KIP można uznać, że emisja wszystkich substancji zanieczyszczających ze źródeł oddziałujących na stan czystości powietrza, nie spowoduje przekroczenia standardów jakości powietrza, wynikających z obowiązującego prawa oraz nie będzie oddziaływać poza terenem przedsięwzięcia.
- Na etapie eksploatacji emisja hałasu związana z wjazdem i wyjazdem pojazdów oraz operacje związane z przeładunkiem paliw, nie przekroczy terenu działki i będzie elementem działań wykonywanych aktualnie na terenie działki (ruch pojazdów i maszyn związanych z obsługą gospodarstwa).
- Największy wpływ na ewentualne zanieczyszczenie ziemi i wód podziemnych wywierają mogą wycieki paliw powstających w obrębie dystrybutora paliw i miejsca zrzutu paliw z autocystern, a w sytuacji awaryjnej np. w wyniku uszkodzenia lub rozszczelnienia zbiornika magazynowego lub instalacji paliwowej. Jednak zaproponowane rozwiązania chroniące środowisko zabezpieczą w wystarczający sposób ziemię i wody podziemne przed ewentualnym zanieczyszczeniem ropopochodnymi pochodzącymi z tego rejonu działki.

- Wody opadowe i roztopowe powstające na terenie magazynu paliw pochodzą będą z połaci dachowej nad dystrybutorem i terenu utwardzonego działki. Wody te wprowadzone będą do ziemi za pośrednictwem istniejących studni chłonnych po wcześniejszym oczyszczeniu w separatorze piasku oraz substancji ropopochodnych.
- Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie są realizowane żadne inne przedsięwzięcia oraz nie występują żadne przedsięwzięcia już zrealizowane, które mogłyby prowadzić do skumulowań z planowanym przedsięwzięciem. Teren planowanego przedsięwzięcia bezpośrednio nie graniczy z działką ewidencyjną, która byłaby zagospodarowana w sposób mogący prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko, na etapie realizacji i eksploatacji, zostaną zastosowane następujące środki:

- miejsce spustu paliw z autocystern do zbiornika magazynowego oraz miejsce do tankowania własnych autocystern i pojazdów, posiadać będą szczelną betonową nawierzchnię, która odcięta zostanie od podłoża gruntowego geomembraną;
- zbiornik magazynowy będzie zbiornikiem dwupłaszczowym z sygnalizacją przecieków i stanu paliwa. Zbiornik posadowiony zostanie w gruncie, co zapewni małe skoki temperatury w ciągu doby w komorach, a przez to mniejsze emisje oparów paliw do powietrza wynikające z tzw. "małego oddechu" zbiorników;
- instalacja zrzutowa paliw do zbiorników wyposażona zostanie w instalację służącą do odbioru oparów paliw wypychanych ze zbiornika przy jego napełnianiu z autocysterny;
- dystrybutor paliwa wyposażony będzie w instalację do odbioru oparów paliw wypychanych ze zbiorników pojazdów lub własnych autocystern przy ich napełnianiu,
- teren magazynu paliw będzie odwodniony do lokalnej kanalizacji wyposażonej w osadnik piasku i separator substancji ropopochodnych z odprowadzeniem wód opadowych do ziemi.

W związku z powyższym, ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko tut. organ uznał, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny** oddziaływania na środowisko wymaganej art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Główny, ul. Kościuszki 8, 76-220 Główny
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Główny
3. RDOŚ aa

