



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.4220.60.2022.WR.2
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 28 lutego 2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), na wniosek Wójta Gminy Głównicyce znak INW-IV.6220.1.2022 z dnia 19.01.2022 r. (data wpływu: 26.01.2022 r.) oraz po przeanalizowaniu wniosku Inwestora Gminy Głównicyce o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia i uzupełnienia z dnia 10.02.2022 r. (data wpływu: 16.02.2022 r.),

p o s t a n a w i a m

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wolinia**”, planowanej do realizacji na działkach nr 86 obręb 0024 Wolinia, 89 obręb 0025 Wolinia Leśnictwo, gm. Głównicyce, powiat słupski, woj. pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków:
 - 1) Warunki dotyczące etapu realizacji przedsięwzięcia:
 - a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
 - b) drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
 - c) prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę

- ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- d) prace związane z przebudową rowów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
- e) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzi pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed splywami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- g) zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.

UZASADNIENIE

W dniu 26.01.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Wójta Gminy Główny znak INW-IV.6220.1.2022 z dnia 19.01.2022 r. o wyrażenie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do powyższego pisma załączono wymagane przez art. 64 ust. 2 ustawy o oś:

1. Wniosek Gminy Główny z dnia 14.01.2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP).

Przedłożony wniosek wymagał wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w związku z czym w toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wezwał wnioskodawcę pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.60.2022.WR.1 z dnia 27.01.2022 r. do ich uzupełnienia o: przedłożenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.); wskazanie przewidywanego oddziaływania planowanej inwestycji na drożność i ciągłość korytarza ekologicznego Pobrzeże Słowińskie KPn-20A; dokonanie charakterystyki przyrodniczej na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania. Opis szaty roślinnej powinien uwzględniać typy siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną na mocy przepisów ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ponadto należy podać informacje na temat występowania fauny na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania; wskazanie przewidywanej wielkości wprowadzanych do środowiska emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu wynikających z fazy eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Czy w fazie eksploatacji drogi dotrzymane zostaną wartości dopuszczalne poziomów hałasu dla najbliższych terenów chronionych akustycznie oraz wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87), oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W dniu 16.02.2022 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo od Wójta Gminy Główny znak INV-IV.6220.1.2022 dnia 10.02.2022 r., zawierające odpowiedź na ww. wezwanie tut. organu.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 ww. ustawy, określone są w § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż:

- 1) Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie drogi gminnej w miejscowości Wolinia o długości ok. 1,6 km.
- 2) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane według ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, kwalifikowane zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62, tj.: *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.
- 3) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tut. organ wzięt pod uwagę:

- i. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia – planowana inwestycja polegać będzie na budowie drogi gminnej w miejscowości Wolinia o długości ok. 1,6 km.

Droga gminna na omawianym odcinku w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną z odcinkami z jednostronnym chodnikiem. Nawierzchnia była remontowana poprzez uzupełnianie wybojów. Droga przebiega w terenie płaskim z lokalnymi wzniesieniami. Szerokość obecnej jezdni bitumicznej wynosi ok. 5,0 m, szerokość chodnika jest zmienna od ok. 1,5 m do ok. 2,0 m.

Droga przebiega przez miejscowość Wolinia. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje w większości zabudowane. Pod drogą znajdują się dwa przepusty. Przewiduje się ich remont.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę istniejącej nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Planowana inwestycja nie zmieni zasadniczo sposobu zagospodarowania na omawianym terenie i stanowić będzie alternatywne działania naprawcze. Przewiduje się wzmocnienie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz przebudowę chodnika z kostki betonowej. Przewiduje się również wykonanie poboczy.

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z zachowaniem istniejącego układu rowów i przepustów. Poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych wody odprowadzane będą do istniejących rowów odwadniających. W ramach inwestycji przewiduje się odbudowę rowów polegającą na wyrównaniu skarp i dna oraz ich odmuleniu. Roboty te wykonywane będą w celu zachowania ich funkcji.

W obrębie terenów zabudowanych przewiduje się, że częściowo wody zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego, a częściowo za pomocą ścieków i rowów odprowadzone zostaną do istniejących rowów. Projekt zakłada też remont istniejących przepustów oraz roboty w obrębie istniejących rowów o charakterze robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: D (dojazdowa);
- kategoria drogi: droga publiczna gminna;
- kategoria ruchu: KR1;
- typ przekroju: drogowy;
- prędkość projektowa: 30 km/h;
- przekrój poprzeczny: 1x2;
- szerokość pasa ruchu: 2,5 m;
- szerokość poboczy: 0,75 m;
- spadki poprzeczne jezdni: 2,0%;
- spadki poprzeczne chodnika: 6,0%.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

- jezdnia asfaltowa: ok. 8 000,00 m²;
- chodniki: ok. 2 000,00 m²;
- pobocze: ok. 1 500,00 m²;
- zjazdy bitumiczne: ok. 500,00 m²;
- zjazdy z kostki betonowej: ok. 500,00 m².

Prace rozbiórkowe dotyczyć będą istniejącego chodnika z materiałów betonowych oraz krawężników betonowych. Będą to ilości ok. 130 m³. Wykonawca będzie zobowiązany do zagospodarowania ww. materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności, niepowodujących skutków ubocznych dla środowiska.

Ww. ilości zależne będą w dużej mierze od warunków atmosferycznych w okresie wykonywania inwestycji, rodzaju technologii przyjętej przez Wykonawcę oraz rodzaju maszyn pracujących przy zadaniu. Przy sprzyjających warunkach (zachowana wilgotność optymalna zagęszczanego gruntu i kruszyw) ilość potrzebnej wody będzie minimalna i bliska wartościom zerowym. Przy wykonywaniu robót w warunkach suchych ilość wykorzystanej wody może wzrosnąć. Podobnie będzie z paliwami wykorzystywanymi do pracy sprzętu. Przewiduje się do budowy drogi zużycie materiałów w ilościach:

- mieszanki bitumiczne na jezdnię: ok. 1 600 Mg;
- materiał na nawierzchnię chodnika i zjazdów: ok. 500 Mg;
- kruszywa do podbudów w ilości: ok. 1 400 Mg;
- kruszywa na pobocza: ok. 400 Mg;
- obrzeża betonowe: ok. 1 000 mb;
- krawężniki betonowe: ok. 1 300 mb;
- ławy betonowe: ok. 100 m³;
- umocnienia z elementów betonowych ażurowych: 330,00 m².

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Na etapie prowadzonych prac powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność remontu lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

- II. Usytuowanie przedsięwzięcia – planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 86 obręb 0024 Wolinia, 89 obręb 0025 Wolinia Leśnictwo, gm. Główny, powiat słupski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy i rozbudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-IIIa, Br-IVa, Br-PsIV), grunty rolne IIIa, IVa, IVb klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe V klasy bonitacyjnej, sady (S-RIVa), grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz-RIIIb) oraz drogi (dr).

W miejscu projektowanej drogi jedynie na poboczach występuje roślinność niska w postaci traw. Na końcowym odcinku (ok. 250 m) na granicy pasa drogowego występują pojedyncze drzewa. Zakres i rodzaj robót nie wymaga ich wycinki.

Brak w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. Nie zaobserwowano w zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji lęgów ptaków, miejsc żerowania bądź odpoczynku ani tras migracyjnych. Jak podkreślono w uzupełnieniu z dnia 10.02.2022 r., spowodowane to

może być skupiskami ludzi wzdłuż drogi oraz dużo bardziej atrakcyjnymi terenami dla występującej w tym terenie fauny poza obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Tut. organ mając na uwadze termin dokonania oględzin oraz lokalizację inwestycji w sąsiedztwie pól uprawnych, zadrzewień, oczek wodnych, rowów melioracyjnych w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące wykonywania prac ziemnych, rozbiórkowych i budowlanych poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 2,93 na północny zachód: Torfowisko Pobłockie PLH220042;
- ok. 3,49 km na południowy wschód: Łebskie Bagna PLH220040.

Inne najbliższej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 2,93 km na północny zachód: rezerwat przyrody „Torfowisko Pobłockie”;
- ok. 3,49 km na południowy wschód: rezerwat przyrody „Łebskie Bagna”;
- ok. 4,74 km na północny wschód: rezerwat przyrody: „Las Górkowski”.

W opinii tut. organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów

w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Końcowy odcinek przedsięwzięcia (ok. 400 m) położony jest w skraju korytarza ekologicznego Pobrzeże Słowińskie KPn-20A. Ze względu na skalę inwestycji oraz brak wycinki lasu nie przewiduje się by realizacja inwestycji wpłynęła na jego ciągłość i drożność.

III. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania tj.:

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla(CO), tlenku azotu (NO₂), tlenku siarki (SO₂), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Poziom emisji hałasu dla ww. maszyn mieści się w przedziale 83-106 dB. Organiczenie emisji hałasu będzie możliwe poprzez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na zwierzęta mieszkające w lasach sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość. Aby ograniczyć vibracje generowane podczas robót będą stosowane maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010r., Nr 16, poz. 87), oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

W fazie eksploatacji źródłem emisji hałasu z terenu wybudowanej drogi będzie ruch drogowy pojazdów poruszających się po niej. Droga służy do obsługi komunikacyjnej dla przyległej zabudowy, pól uprawnych i jako dojazd do przyległych terenów lasu. W związku z tym, że przedmiotowa droga stanowi drogę gminną i w strukturze ruchu nie będzie pełniła funkcji tranzytowej, a jedynie umożliwiać sprawniejszy ruch pojazdów

należących do okolicznych mieszkańców, nie przewiduje się wzrostu ruchu, a tym samym zwiększenia emisji hałasu. Zważywszy na powyższe nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów chronionych akustycznie zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi.

W bezpośrednim sąsiedztwie realizowana będzie inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 103027G w miejscowości Wolinia na odcinku ok. 500 m. Obie drogi łączą się.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

- opakowania z drewna (15 01 03) – opakowania wielokrotnego użytku zwracane producentowi prefabrykatów w ilości ok 400 szt.;
- opakowania z tworzyw sztucznych (15 01 02) – ilość niewielka lub brak (w zależności od producenta) – będzie to ilość nieznaczna - do ok. 60 kg, na bieżąco segregowana i wywożona poza teren budowy;
- odpady betonu oraz gruz betonowy – odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych prefabrykatów betonowych (17 01 01) - przewidywana ilość do ok. 400 kg;
- gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) - zakłada się zachowanie bilansu robót ziemnych - gleba i ziemia z wykopów wbudowana zostanie w nasypy i do plantowania skarp, przewiduje się wystąpienie nadmiaru ziemi w ilości do 50 m³ - nadmiar zostanie rozplantowany w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi;
- niewielka ilość odpadów komunalnych z grupy 20 takich jak: papier i tektura (20 01 01), szkło (20 01 08), odpady kuchenne ulegające biodegradacji (20 01 08), tworzywa sztuczne (20 01 39), niesegregowane odpady komunalne (20 03 01) wytwarzanych przez pracowników Wykonawcy robót budowlanych, przewidywana ilość odpadów wyniesie do 2 m³ w całym okresie wykonywania robót.

Na etapie eksploatacji przewiduje się wystąpienie następujących odpadów powstałych w wyniku konieczności wymiany pojedynczych kostek betonowych lub naprawy w obrębie korpusu drogowego:

- odpady betonu oraz gruz betonowy - odpady powstałe w wyniku pojedynczych uszkodzonych prefabrykatów betonowych (17 01 01) - przewidywana ilość do ok. 500 kg;
- gleba i ziemia nie zawierająca substancji niebezpiecznych (17 05 04) - przewiduje się wystąpienie ziemi w ilości do 20 m³ - nadmiar zostanie rozplantowany w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

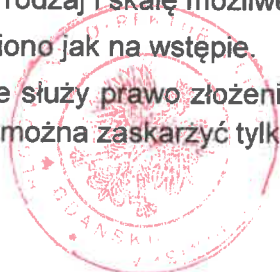
Ze względu na skalę oraz zakres planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się istotnego wpływu na klimat jak również postępująca zmiana klimatu nie wpłynie znacząco na planowaną inwestycję.

Ze względu na rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Podsumowując, tut. organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Wobec powyższego postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Główny, ul. Kościuszki 8, 76-220 Główny
2. Strony postępowania poprzez Wójta Gminy Główny
3. aa

