

ROCHŚ-K.6220.3.2026

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839) zwanej dalej oos oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych reprezentowanych przez Pełnomocnika Biuro Projektów Drogowych Janusz Lang **w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Modernizacji drogi powiatowej nr 1127G na odcinku wyjazd z Izbicy w kierunku miejscowości Gać – wjazd w miejscowości Gać (gmina Główczyce)”**

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.173.2026.AKL.3 z dnia 24 czerwca 2026r., (data wpływu : 26.06.2026r.),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak: GD.ZZŚ.4130.139.1.2026.KK z dnia 16 kwietnia 2026r. (data wpływu: 16.04.2026r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku znak: ZNS.9022.5.19.2026.AO z dnia 15 kwietnia 2026r. (data wpływu: 15.04.2026r.),

orzekam:

- 1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na : „Modernizacji drogi powiatowej nr 1127G na odcinku wyjazd z Izbicy w kierunku miejscowości Gać – wjazd w miejscowości Gać (gmina Główczyce)”.**
- 2. Nałożyć obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania.**

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zastosować m.in. następujące środki:

1. Prace ziemne i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
2. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów

- budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
3. Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 4. Zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych na placu budowy;
 5. Zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - a) Wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - b) Uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - c) Zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - d) Prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 6. Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew- na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa przed odeskowaniem;
 - b) Fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) Przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
 7. Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
 8. W obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
 9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 10. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

11. W razie konieczności drzewa podlewać, w ilości. ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
12. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dokumentacji np. wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego;
13. Ewentualne prace budowlane prowadzone w rejonie rzeki Stara Łeba wykonywać ze szczególną ostrożnością, w taki sposób, zapobiec ewentualnemu zanieczyszczenia wód;
14. Zaplecze budowy zrealizować w znacznej odległości o koryta rzeki i wyposażyć w sorbenty , maty, biopreparaty oraz inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy lub wycieki olejów i substancji ropopochodnych;
15. Wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
16. Wszelkie roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w wody płynące;
17. Prace budowlane w obrębie wód płynących prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi oraz materiałami budowlanymi;
18. Unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
19. Unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
20. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
21. Zaplecze budowy wyposażyć w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe;
22. Odpady powstające w trakcie realizacji i eksploatacji drogi gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach /kontenerach przystosowanych do tego celu, a następnie odpady przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
23. Po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

3.Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia załącznikiem do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 22 marca 2026r. do Wójta Gminy Główny wplynął wniosek Pana Janusza Lang działającego jako pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku z siedzibą przy

ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Modernizacja drogi powiatowej nr 1127G na odcinku wyjazd z Izbicy w kierunku miejscowości Gać – wyjazd w miejscowości Gać (gmina Główny)”**.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu danych na stronie www.ekokarty.pl, karta pod numerem 5/X/26.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3, 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jako:

Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.” i należy do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art.63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670), zwanej dalej ustawą ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Główny.

Dla fragmentu inwestycji tj. ok. km ok.3+000,00 do km ok. 3+182 obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego przyjęty Uchwałą Rady Gminy Główny Nr 57/395/2006 z dnia 24 października 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Izbica przeznaczenie terenu oznaczono jako 87KD-L- komunikacja samochodowa – istniejąca droga lokalna w ciągu drogi powiatowej nr 1127G Izbica-Gać planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Pozostała część inwestycji nie jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 01 kwietnia 2026r. Wójt Gminy Główny obwieszczeniem znak: ROCHŚ-K.6220.3.2026, na podstawie art. 61 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), w oparciu o art. 74 ust. 3 ustawy ooś, poinformował o wszczęciu postępowania i wystąpieniu

do organów współdziałających w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1,2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Główny pismem znak: ROCHŚ-K.6220.3.2026 z 01 kwietnia 2026. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

Dnia 16 kwietnia 2026r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak GG.ZZŚ.4130.139.1.2026.KK w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinią znak ZNS.9022.5.19.2026.AO z dnia 15 kwietnia 2026r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku uznał za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismami znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.173.2026.AKL.1. z dnia 15 kwietnia 2026r. oraz RDOŚ-Gd-WOO.4220.173.2026.AKL.2. z dnia 19 maja 2026r. wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Dokumenty zostały przesłane do Pełnomocnika Inwestora w celu złożenia stosownych uzupełnień pismami znak ROCHŚ-K.6220.3.2026 z dnia 16 kwietnia 2026r. oraz 20 maja 2026r. Odpowiedzi na ww. wezwania zostały przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismami znak ROCHŚ-K.6220.3.2026 z dnia 23 kwietnia 2026r. oraz 01 czerwca 2026r.

Postanowieniem znak: RDOŚ-Gd-WOO.4220.173.2026.AKL.3 z dnia 24 czerwca 2026r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 49 § 1 w związku z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego oraz w oparciu o art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko strony postępowania poprzez obwieszczenie znak ROCHŚ-K.6220.3.2026 z dnia 29 czerwca 2026r. zostały poinformowane o zakończonym postępowaniu dowodowym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów i termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a)skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie: powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze planowanego przedsięwzięcia

w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na modernizacji drogi powiatowej nr 1127G na odcinku wyjazdu z miejscowości Izbica w kierunku miejscowości Gać (wyjazd do miejscowości Gać). W ramach modernizacji wykonana zostanie jezdnia o szerokości 5,5 m z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR 3-4. Przewidziano również wykonanie poboczy umocnionych z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. zapewniona zostanie obsługa terenów przyległych do drogi powiatowej nr 1127 G poprzez zjazdy wykonane z betonu asfaltowego KR 3-4. Odwodnienie pasa drogowego zaprojektowano jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych lub na teren przyległy. Ponadto, przewidziane jest także oczyszczenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych. Projektowane jest także kompletne, docelowe oznakowanie pionowe i poziome inwestycji. Łączna długość drogi powiatowej nr 1127G objętej opracowaniem na analizowanym odcinku, w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji będzie wynosiła ~1,571 km. Inwestycja realizowana będzie w zakresie kilometrów od km ok. 3+000,00 do km ok. 4+571,00. Modernizacja przedmiotowego odcinka drogi ma na celu podwyższenie jej parametrów technicznych, dostosowując ją do wymagań określonych dla dróg klasy technicznej „Z”. w ramach przedsięwzięcia nie będą realizowane żadne prace przy obiektach mostowych oraz przepustach.

Planowana inwestycja ma charakter publiczny. Szacunkowa powierzchnia zajmowana w związku z realizacją inwestycji wynosi:

- masa bitumiczna – ok. 8381,5 m²;
- nawierzchnia poboczy – ok. 3028 m²;
- nawierzchnia bitumiczna zjazdów – ok. 208 m²;
- rowy – ok. 2787 m²,

łącznie ok. 14 404,5 m².

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występują inne zrealizowane i realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem i wpływać niekorzystnie na grunty oraz właścicieli prywatnych nieruchomości zlokalizowanych w sąsiedztwie omawianej inwestycji.

b) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Obszar inwestycji obejmuje wyłącznie tereny komunikacyjne i ich bezpośrednie sąsiedztwo. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej inwestycji, można określić jako w przewadze rolniczy, fragmentarycznie, jednostronnie leśny. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego pasa drogowego, stanowią głównie tereny użytkowane rolniczo, pastwiska stałe oraz tereny leśne. Charakter występującej tutaj szaty roślinnej zdeterminowany jest sąsiadującym zagospodarowaniem terenu. W obrębie projektowanej inwestycji obserwuje się roślinność charakterystyczną dla miejscowych warunków siedliskowych. W istniejącym pasie drogowym szata roślinna reprezentowana jest przede wszystkim przez zieleń trawiastą i drzewa przydrożne. W ramach projektu nie przewiduje się wycinki drzew ani też krzewów. W trakcie prowadzonych robót chroniony będzie istniejący drzewostan nieprzeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, będą wykonywane wyłącznie w sposób nieszkodzący szacie roślinnej. Kolidujące z robotami konary drzew zostaną przycięte zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczone zostaną środkiem bakteriobójczym.

Modernizacja analizowanego przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia.

Zapotrzebowanie na materiały i surowce

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów i surowców typowych dla prac budowlanych, takich jak: mieszanki mineralno-asfaltowe, elementy betonowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, żwir, kamień, asfalt, prefabrykaty, humus, włókniiny oraz materiały z tworzyw sztucznych. Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Stosowane materiały kamienne (kruszywa, kamienie, grys, żwir, piasek, itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement natomiast pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Na etapie prowadzenia prac projektowych nie jest możliwe dokładne, ilościowe określenie poszczególnych materiałów i surowców, które planuje się wykorzystać w czasie realizacji inwestycji. Ilość surowców i materiałów, jakie będą wykorzystywane na etapie realizacji zadania, zależy od sposobu prowadzenia prac, co leży wyłącznie w gestii Wykonawcy.

Zapotrzebowanie na wodę

Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Na potrzeby socjalne, woda do celów pitnych dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych lub z sieci wodociągowej. Ilość wykorzystywanej wody na etapie realizacji inwestycji zależy od Wykonawcy wyłonięgo w przetargu i ilości zatrudnianych przez niego do analizowanego zadania pracowników, i na tym etapie prowadzenia prac nie jest możliwa do określenia. Szacuje się, iż na cele socjalne zużyte zostanie ok. 10 l wody/dobę/jednego pracownika. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane jak np. czyszczenie czy przygotowanie materiałów konstrukcyjnych, jak i do celów socjalno - bytowych na potrzeby zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (typu toi-toi). Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników (typu toi-toi), a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie. Etap eksploatacji inwestycji nie wymaga wykorzystywania wody.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Planowane przedsięwzięcie polega na modernizacji istniejącej drogi powiatowej nr 1127G. Inwestycja nie stanowi instalacji przemysłowej ani technologicznej, w związku z czym sama droga nie jest źródłem emisji zanieczyszczeń. Oddziaływanie na środowisko związane będzie przede wszystkim z czasowym prowadzeniem robót budowlanych oraz z ruchem pojazdów korzystających z drogi po zakończeniu inwestycji. Rodzaje oddziaływań obejmują emisję hałasu, emisję zanieczyszczeń do powietrza, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz powstawanie odpadów.

Emisja do powietrza

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwała emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych związana z prowadzeniem robót budowlanych. Źródłem emisji będą przede wszystkim silniki spalinowe maszyn budowlanych, pojazdów transportujących materiały oraz urządzeń wykorzystywanych podczas wykonywania robót drogowych. Do atmosfery emitowane będą typowe produkty spalania paliw, takie jak tlenki azotu (NO_x), tlenek węgla (CO), dwutlenek węgla (CO₂), węglowodory oraz niewielkie ilości pyłów.

Dodatkowym źródłem emisji będzie pylenie powstające podczas robót ziemnych, przemieszczania mas ziemnych, transportu materiałów sypkich oraz ruchu pojazdów po drogach technologicznych. W trakcie wykonywania nawierzchni bitumicznej możliwa będzie

również krótkotrwała emisja oparów węglowodorów związana z układaniem gorących mieszanek mineralno-asfaltowych. W celu ograniczenia emisji do powietrza przewidziano zastosowanie gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych produkowanych poza terenem inwestycji, transport materiałów pojazdami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję oparów, zraszanie placu budowy i dróg technologicznych w okresach suchych, utrzymywanie dróg dojazdowych w czystości, ograniczenie prędkości pojazdów oraz wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn spełniających obowiązujące normy emisyjne.

Etap eksploatacji

Po zakończeniu inwestycji głównym źródłem emisji do powietrza pozostanie ruch pojazdów samochodowych korzystających z drogi. Emisja będzie obejmowała produkty spalania paliw płynnych emitowane przez silniki pojazdów. Na etapie eksploatacji źródłem emisji są wyłącznie pojazdy, nie zaś sama droga. Ponieważ modernizacja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, nie przewiduje się zwiększenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Poprawa stanu nawierzchni i płynności ruchu będzie sprzyjała utrzymywaniu optymalnej prędkości jazdy, co wpłynie na ograniczenie jednostkowej emisji spalin. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń poza granicami pasa drogowego.

Emisja hałasu i drgań

Etap realizacji

Najistotniejszym źródłem hałasu podczas realizacji inwestycji będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego, w tym koparek, walców drogowych, zagęszczarek, rozścielaczy mas bitumicznych oraz samochodów ciężarowych dostarczających materiały. Emisja hałasu będzie miała charakter przemieszczający się wraz z postępem robót i będzie występowała wyłącznie w okresie prowadzenia prac. Dodatkowo podczas robót mogą występować lokalne drgania i wibracje wywołane pracą maszyn budowlanych.

W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego roboty prowadzone będą w godzinach od 6:00 do 22:00. Przewidziano stosowanie sprawnego technicznie sprzętu, wyłączanie silników podczas przerw w pracy oraz odpowiednią organizację robót ograniczającą czas oddziaływania hałasu. Wibracje ograniczą się do bezpośredniego obszaru inwestycji i będą miały charakter krótkotrwały.

Etap eksploatacji

Po zakończeniu inwestycji źródłem hałasu pozostanie ruch pojazdów korzystających z drogi. Zastosowanie nowej, równej nawierzchni asfaltowej poprawi płynność ruchu oraz ograniczy hałas toczenia i drgania generowane przez pojazdy. Ze względu na lokalny charakter ruchu, niewielkie natężenie ruchu oraz sporadyczny udział pojazdów ciężkich nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Oddziaływanie akustyczne będzie ograniczone do pasa drogowego i ulegnie zmniejszeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

Emisja do środowiska wodnego

Podczas eksploatacji drogi powstawać będą wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni jezdni oraz poboczy. Mogą one zawierać zawiesiny mineralne, substancje ropopochodne, metale ciężkie oraz chlorki stosowane podczas zimowego utrzymania dróg. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez odpowiednio ukształtowane spadki do istniejących rowów przydrożnych lub na tereny przyległe. W ramach inwestycji przewidziano konserwację istniejących rowów odwadniających, co poprawi skuteczność odprowadzania wód i ograniczy ryzyko ich stagnacji.

Na etapie budowy będą powstawały wyłącznie ścieki bytowe związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Zostaną one odprowadzone do szczelnych przenośnych sanitariatów i

przekazane uprawnionym podmiotom. Powstawanie ścieków technologicznych nie jest przewidywane.

Odpady

W fazie realizacji przedsięwzięcia powstaną odpady charakterystyczne dla robót drogowych, w tym materiały z robót ziemnych, odpady budowlane oraz odpady komunalne z zaplecza budowy. Wszystkie odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwianie. Wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach.

Na etapie eksploatacji ilość powstających odpadów będzie znikoma i będzie ograniczała się głównie do odpadów powstających podczas bieżącego utrzymania drogi lub ewentualnych zdarzeń losowych. Dokumentacja wskazuje, że odpady te nie będą powodowały negatywnego oddziaływania na środowisko pod warunkiem ich właściwego zagospodarowania.

Przewidywane emisje związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały przede wszystkim charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Na etapie eksploatacji głównym źródłem oddziaływania pozostanie ruch pojazdów. Nie przewiduje się przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska poza granicami pasa drogowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Inwestycja w km. ok. 3+190 przecina ciek Stara Łeba. Fragment ten jest wyłączony z przedsięwzięcia – nie przewiduje się prac przy obiektach mostowych oraz przepustach. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łąkowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi. Lokalizacja inwestycji znajduje się w obrębie terenów rolnych i leśnych

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na skraju granicy obszaru Natura 2000 Pobrzeże Słowińskie PLB220003 oraz Ostoja Słowińska PLH220023.

Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Słowińska PLH220023 nie został ustanowiony plan zadań ochronnych. Obszar Natura 2000 Ostoja Słowińska PLH220023 pokrywa się z obszarem Słowińskiego Parku Narodowego, w związku z czym opracowany projekt planu ochrony dla Słowińskiego Parku Narodowego uwzględnia zakres planu dla obszaru

Natura 2000 Ostoja Słowińska PLH220023. Planowana inwestycja ze względu na swój charakter nie będzie miała zarówno bezpośredniego jak i pośredniego wpływu na przedmioty ww. obszarze Natura 2000 tj. nie uniemożliwi i nie utrudni realizacji tymczasowych celów ochrony.

Dla obszaru Natura 2000 Pobrzeże Słowińskie PLB220003 nie został ustanowiony plan zadań ochronnych. Obszar Natura 2000 Pobrzeże Słowińskie PLB220003 pokrywa się z obszarem Słowińskiego Parku Narodowego, w związku z czym opracowany projekt planu ochrony dla Słowińskiego Parku Narodowego uwzględnia zakres planu ochrony dla obszaru Natura 2000 Pobrzeże Słowińskie PLB220003.

Najbliżej stwierdzone stanowisko ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze Natura 2000 to stanowisko bielika, które znajduje się o ok. 4,68 km na wschód od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter i skalę przedsięwzięcia, realizacja projektu nie pogorszy w sposób bezpośredni ani pośredni stanu siedlisk gatunków oraz gatunków stanowiących przedmioty ochrony w obszarze.

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi, nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ANI SIECI Natura 2000 jako całości. Brak jest konieczności przeprowadzenia oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) *gęstość zaludnienia:*

Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie gminy wiejskiej Głównicy, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 28 osób/km².

- i) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują jeziora. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 400 m od linii brzegowej jeziora Łebsko.

- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Zgodnie z „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023r. poz. 300), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW200016476799 i nazwie Łeba od Pogorzeli do jez. Łebsko. Stanowi ona naturalną część wód o złym stanie ogólnym. Ocena stanu na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022r.): umiarkowany stan ekologiczny; stan chemiczny poniżej dobrego. Zlewnia jest monitorowana. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego – zagrożona. Cel środowiskowy dla JCWP: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Łeba w obrębie JCWP (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku

głównego łęba w obrębie JCWP (dla troci wędrownej); stan chemiczny: dla złączonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200012. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). JCWPd jest monitorowana. Ocena nieosiągnięcia celu środowiskowego – niezagrożona. Cele środowiskowe dla JCWPd to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

W JCWP znajdują się również obszary chronione do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r. poz. 13), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego Cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą obszaru.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym wynika, że planowana inwestycja znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025r. poz. 960). Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Obszar przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na terenie głównego zbiornika wód podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia pokrywać się będzie z terenem realizacji inwestycji i nie będzie oddziaływać na tereny przylegające do przedmiotowej działki.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na położenie planowanego przedsięwzięcia brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Wielkość oddziaływania będzie uzależniona od etapu prowadzonych robót, liczby jednocześnie pracujących maszyn oraz warunków atmosferycznych. Największa intensywność oddziaływania wystąpi podczas wykonywania robót ziemnych, układania warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz transportu materiałów budowlanych. Ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia oddziaływania będą miały charakter przemieszczający się wraz z postępem robót, dzięki czemu czas ich występowania w jednym miejscu będzie ograniczony. Oddziaływania nie będą miały charakteru złożonego ani skumulowanego. Inwestycja obejmuje modernizację istniejącej drogi w granicach obecnego pasa drogowego i nie powoduje powstawania nowych źródeł

emisji przemysłowej ani technologicznej. W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są realizowane inwestycje, które mogłyby prowadzić do nakładania się oddziaływań w stopniu powodującym przekroczenie standardów jakości środowiska. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz organizacyjne ograniczą oddziaływania do poziomu typowego dla robót drogowych. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje istotnego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Woda wykorzystywana podczas robót będzie używana wyłącznie w niewielkich ilościach na cele technologiczne i porządkowe, przede wszystkim do zraszania powierzchni ograniczającego pylenie. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty, a powstające ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnione przedsiębiorstwo, bez konieczności podłączania do sieci kanalizacyjnej. W trakcie realizacji nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych. Roboty nie będą powodowały zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną ani gaz, a wykorzystywane maszyny budowlane będą zasilane paliwami dostarczonymi bezpośrednio na potrzeby budowy. Przedsięwzięcie nie wymaga rozbudowy istniejących sieci infrastruktury technicznej. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu, jednak realizacja inwestycji będzie prowadzona z zachowaniem wymagań gestorów poszczególnych sieci, a ewentualne prace w ich pobliżu będą wykonywane zgodnie z uzgodnionymi warunkami technicznymi. Nie przewiduje się pogorszenia funkcjonowania istniejącej infrastruktury ani zakłócenia ciągłości dostaw mediów. Na etapie eksploatacji charakter oddziaływania będzie związany wyłącznie z użytkowaniem drogi przez pojazdy. Modernizacja nie spowoduje zmiany funkcji drogi ani istotnego wzrostu natężenia ruchu. W wyniku wykonania nowej nawierzchni asfaltowej nastąpi poprawa płynności ruchu, zmniejszenie hałasu toczenia oraz ograniczenie emisji pyłów charakterystycznych dla istniejącej nawierzchni żwirowej. Oddziaływanie eksploatacyjne będzie miało charakter ciągły, jednak jego intensywność będzie mniejsza niż w stanie istniejącym. Moment rozpoczęcia oddziaływania na środowisko będzie związany z rozpoczęciem prac przygotowawczych, obejmujących organizację zaplecza budowy, transport sprzętu oraz wprowadzenie czasowej organizacji ruchu. Oddziaływania o największej intensywności wystąpią podczas zasadniczych robót budowlanych i zakończą się wraz z ich ukończeniem.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Modernizacja nie spowoduje zmiany funkcji drogi ani istotnego wzrostu natężenia ruchu pojazdów. Źródłem oddziaływania pozostanie ruch komunikacyjny, jednak wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprawi płynność ruchu, zmniejszy hałas otoczenia oraz ograniczy emisję pyłów powstających na istniejącej nawierzchni gruntowej. W konsekwencji przewiduje się, że oddziaływanie eksploatacyjne będzie mniejsze niż w stanie obecnym.

W otoczeniu przedsięwzięcia nie występują inwestycje, których funkcjonowanie mogłoby prowadzić do istotnego nakładania się oddziaływań akustycznych, emisji zanieczyszczeń powietrza lub wpływu na środowisko wodno-gruntowe. Modernizacja obejmuje istniejącą drogę i nie wiąże się z powstaniem nowych źródeł emisji przemysłowej ani technologicznej.

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania projektowe, ograniczony zakres robót oraz środki minimalizujące oddziaływanie na środowisko, należy stwierdzić, że prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko jest niskie. Oddziaływania występujące podczas realizacji będą miały charakter przejściowy i ustąpią po zakończeniu robót, natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało pogorszenia stanu środowiska, a w wielu aspektach – w szczególności w zakresie emisji hałasu, zapylenia oraz bezpieczeństwa ruchu – przyczyni się do poprawy istniejących warunków.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do atmosfery będzie miała charakter czasowy i lokalny. Z uwagi na niewielką emisję substancji do atmosfery z planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych ograniczeń emisji zanieczyszczeń. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą bez zbędnej zwłoki zagospodarowywane.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planuje się inwestycję oraz w obszarze jego oddziaływania nie istnieją ani się są planowane do realizacji przedsięwzięcia których oddziaływania mogłyby się kumulować.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie zostało zaprojektowane z uwzględnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych mających na celu ograniczenie oddziaływania na poszczególne elementy środowiska zarówno podczas realizacji robót budowlanych, jak i na etapie eksploatacji drogi. Ze względu na fakt, że inwestycja polega na modernizacji istniejącej drogi w granicach obecnego pasa drogowego, zakres ingerencji w środowisko zostanie ograniczony do niezbędnego minimum. Przyjęte rozwiązania projektowe oraz organizacyjne zapewniają skuteczne ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Oddziaływania występujące podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny, natomiast na etapie eksploatacji modernizacja drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenia emisji hałasu, ograniczenia zapylenia oraz poprawy warunków odwodnienia. Zastosowanie opisanych środków minimalizujących pozwala stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko ani pogorszenia jakości życia mieszkańców terenów sąsiadujących z inwestycją.

W związku z powyższym, ze względu na skalę, rodzaj przedsięwzięcia, a także możliwe jego oddziaływanie na stan środowiska oraz biorąc pod uwagę uzyskanie opinii organów

wypowiadających się w przedmiotowej sprawie z zakresu ochrony zdrowia i życia ludzkiego oraz ochrony środowiska uznano, iż nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wymaganej w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Głównicy, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.
5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu o którym mowa w ust 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust.1 ustawy o oś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy o oś.
8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

9. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
10. Obecność inwazyjnych gatunków obcych, dalej IGO, podlega zgłoszeniu Wójtowi Gminy Głównicy.

Z up. Wójta
Zastępcy Wójta

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik,
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
4. RDOŚ w Gdańsku ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk,
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk,
6. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk,
7. A/a

Charakterystyka przedsięwzięcia

Załącznik do decyzji znak: ROCHŚ-K.6220.3.2026 z dnia 10 lipca 2026r. dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja drogi powiatowej nr 1127G na odcinku wyjazd z Izbicy w kierunku miejscowości Gać – wjazd do miejscowości Gać (gmina Głównyce)”

Modernizacja drogi powiatowej nr 1127G stanowi inwestycję celu publicznego z zakresu infrastruktury transportowej, realizowaną przez Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie słupskim, w granicach administracyjnych gminy Głównyce. Inwestycja obejmuje istniejący odcinek drogi powiatowej nr 1127G przebiegający pomiędzy miejscowościami Izbica i Gać.

Przedmiotowa droga stanowi element lokalnego układu komunikacyjnego i pełni funkcję drogi zbiorczej zapewniającej połączenie pomiędzy miejscowościami gminy oraz obsługę przyległych terenów rolniczych, leśnych i zabudowy zagrodowej. Modernizacja ma na celu poprawę parametrów technicznych drogi, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę komfortu użytkowników oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania istniejącej infrastruktury na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na odcinku drogi powiatowej nr 1127G o długości około 1,571 km, obejmującym kilometr od około 3+000 do 4+571. Inwestycja przebiega przez obręb ewidencyjny Izbica i kończy się na wjeździe do miejscowości Gać.

Otoczenie inwestycji stanowią przede wszystkim:

- grunty orne,
- użytki zielone,
- pastwiska,
- niewielkie kompleksy leśne,
- rozproszona zabudowa związana z miejscowościami Izbica i Gać.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, dzięki czemu zakres ingerencji w tereny przyległe zostanie ograniczony do minimum.

Modernizowany odcinek drogi znajduje się obecnie w niezadowalającym stanie technicznym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową, której parametry nie odpowiadają aktualnym wymaganiom technicznym oraz potrzebom użytkowników.

Planowana inwestycja obejmuje kompleksową modernizację istniejącej drogi powiatowej wraz z dostosowaniem jej parametrów technicznych do obowiązujących przepisów.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- przebudowę konstrukcji jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni do szerokości 5,50 m,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego o szerokości 1,00 m,
- przebudowę wszystkich istniejących zjazdów,
- odtworzenie i konserwację rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- uporządkowanie terenów po zakończeniu robót.

Modernizacja nie obejmuje zmiany przebiegu drogi ani budowy nowych mostów, przepustów czy skrzyżowań. Projektowana droga zachowuje istniejący przebieg geometryczny, natomiast zostaje dostosowana do aktualnych wymagań technicznych.

Projekt przewiduje wykonanie drogi o następujących podstawowych parametrach:

- kategoria drogi – droga powiatowa,
- klasa techniczna – Z,
- długość odcinka – około 1,571 km,
- szerokość pasa ruchu – $2 \times 2,75$ m,
- szerokość jezdni – 5,50 m,
- pobocza – $2 \times 1,00$ m,
- nawierzchnia – beton asfaltowy,
- kategoria ruchu – KR3–KR4,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś.

Przyjęte rozwiązania umożliwią bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów osobowych, ciężarowych oraz maszyn rolniczych korzystających z przedmiotowej drogi.

Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogowej dostosowanej do przewidywanego obciążenia ruchem.

Roboty obejmować będą między innymi:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie koryta pod poszerzenia,
- wykonanie wykopów i nasypów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wiążącej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- profilowanie poboczy,
- odtworzenie zjazdów.

Jednym z podstawowych elementów przedsięwzięcia jest uporządkowanie systemu odwodnienia drogi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległe tereny chłonne.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- oczyszczenie istniejących rowów,
- ich konserwację,
- odtworzenie właściwych spadków,
- poprawę skuteczności odwodnienia pasa drogowego.

Rozwiązania te ograniczą ryzyko degradacji nawierzchni oraz poprawią ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

W pasie drogowym występują sieci infrastruktury technicznej, przede wszystkim:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna.

Wszelkie roboty prowadzone będą z zachowaniem wymagań gestorów sieci oraz obowiązujących przepisów technicznych.

Realizacja przedsięwzięcia została zaprojektowana w sposób ograniczający oddziaływanie na środowisko.

W szczególności przewiduje się:

- brak wycinki drzew i krzewów,
- zabezpieczenie istniejącej zieleni,
- prowadzenie robót wyłącznie w granicach pasa drogowego,
- selektywne gromadzenie odpadów,
- przekazywanie odpadów uprawnionym odbiorcom,
- rekultywację terenów czasowo zajętych,
- ograniczenie emisji pyłu i hałasu podczas robót,

- stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego.

Po zakończeniu inwestycji nastąpi zmniejszenie emisji hałasu komunikacyjnego, poprawa płynności ruchu, ograniczenie emisji spalin oraz poprawa warunków odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji przyniesie szereg korzyści technicznych, społecznych oraz środowiskowych.

Najważniejsze efekty obejmują:

- poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- zwiększenie przepustowości drogi,
- poprawę komfortu jazdy,
- zwiększenie trwałości nawierzchni,
- poprawę dostępności komunikacyjnej miejscowości Izbica i Gać,
- poprawę odwodnienia pasa drogowego,
- zmniejszenie kosztów bieżącego utrzymania drogi,
- ograniczenie emisji hałasu oraz zanieczyszczeń komunikacyjnych,
- poprawę estetyki przestrzeni drogowej.

Planowana modernizacja stanowi ważny element rozwoju infrastruktury drogowej gminy Główny oraz poprawy jakości życia mieszkańców poprzez zapewnienie bezpiecznego, trwałego i zgodnego z obowiązującymi standardami połączenia komunikacyjnego pomiędzy miejscowościami Izbica i Gać. Dokumentacja wskazuje, że przedsięwzięcie, przy zastosowaniu projektowanych środków ochrony środowiska, nie będzie powodowało znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.